



COMUNE DI CASTRONOVO DI SICILIA

PROVINCIA DI PALERMO

UFFICIO TECNICO SETTORE LL.PP.

OGGETTO: Determinazioni dei costi per il servizio di trasporto scolastico extraurbano – Anno scolastico 2016/2017.

RELAZIONE TECNICA

Premessa

La presente relazione descrive le modalità di svolgimento del servizio pubblico di trasporto extraurbano, in particolare il trasporto degli alunni che frequentano la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e quella secondaria di 1° grado, residenti nelle zone rurali del Comune di Castronovo di Sicilia, che giornalmente si recano presso le strutture scolastiche presenti all'interno del centro abitato, compreso gli alunni residenti presso la Frazione di Marcatobianco che si recano presso le strutture scolastiche del Comune di Alia.

In virtù dell'articolo 2 della L. R. n°24 del 26/5/1973 tale servizio deve essere gratuito per gli alunni residenti nelle zone rurali dei comuni con economia a prevalente vocazione agricola.

Il Comune di Castronovo di Sicilia, trovandosi nelle condizioni previste dalla legge di cui sopra, fin dal 1980 ha istituito il servizio di trasporto alunni, non potendo garantire lo stesso servizio utilizzando altre linee pubbliche in transito lungo la viabilità comunale, provinciale, regionale e statale, nell'ambito del territorio comunale.

QUANTITÀ E DISTRIBUZIONE DELLA POPOLAZIONE SCOLASTICA NELLE ZONE RURALI

La popolazione scolastica da trasportare, alla data della presente relazione, e come si deduce dalle istanze presentate al Sindaco è la seguente:

- n. 15 alunni ai plessi scolastici di Castronovo distribuiti sul territorio nelle contrade sotto riportate:
 - Contrada Gurgazzi
 - Contrada Baronaggio
 - Contrada Petrusa
 - Contrada Torricella
 - Contrada Scivolilli
- n.8 alunni ai plessi scolastici di Alia provenienti dalla frazione di Marcatobianco

Considerato che il servizio di linea pubblica non attraversa tutte le contrade sopra riportate e gli orari in cui tale transito avviene, non è compatibile con gli orari giornalieri scolastici di inizio e fine lezioni, si rende necessario assicurare il servizio in narrativa, mediante una ditta di autonoleggio mezzi per trasporto persone.

Per tale motivo si è proceduto a studiare dei percorsi in funzione delle distanze e dei tempi occorrenti per percorrere l'intera linea, in modo da non sottoporre gli scolari a tempi di attesa troppo lunghi, fatto che dipende anche da una buona conoscenza del territorio e delle strade da percorrere.

MODALITÀ' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO E PERCORSI DA SEGUIRE

Le modalità per lo svolgimento del servizio e i percorsi da seguire scaturiscono dagli orari scolastici, che, in questa fase si intendono confermati quelli dell'anno scolastico 2014-2015.

Le fermate sono studiate in modo da individuare siti dove avviene la massima concentrazione di scolari, fatto che tende ad ottimizzare i tempi di percorrenza e ridurre di conseguenza quelli di attesa.

Nella planimetrie allegate alla presente sono evidenziati i percorsi, ottimizzati, tenendo conto dei tempi d'attesa e di percorrenza, il tutto per non sottoporre i bambini a lunghi periodi di attesa.

Tenendo conto di ciò si è messo a punto in piano di percorrenza che risulta essere il seguente:

Ai plessi scolastici di Castronovo

linea extraurbana mattutina percorre Km. 26,57

Parte da Castronovo di Sicilia percorrendo la SP. 36 sosta in c.da Scivolilli e riprende la corsa fino alla SP.79 supera il cavalcaferrovia per raggiungere la strada in C/da Scorciarizzo all'altezza dell'abitazione Di Bella ritorna indietro per raggiungere la strada in C/da Petrusa all'altezza del fabbricato di proprietà Mortillaro, ritorna indietro sulla SP 79 fino al bivio Cappelluzza svolta in direzione Castronovo fino all'incrocio con la Ex EAS in direzione Ponte Vecchio e si dirige in contrada San Nicola, percorrendo la SP 26 in direzione Cammarata fino all'incrocio con la strada Comunale discesa Mulino Cozzo, torna in dietro ed al bivio Ponte Vecchio risale la SP. 48 fino all'incrocio con la strada Castronovo Prizzi, percorre quest'ultima fino all'altezza dell'abitazione Cordaro, torna in dietro in direzione dei plessi scolastici dalla strada Comunale "Platani".

A fine lezioni si ripete il percorso sopra descritto.

La linea pomeridiana extraurbana, percorre Km 8,66

Parte da Castronovo di Sicilia percorrendo la strada comunale "Platani" attraversa Ponte Vecchio e si dirige in contrada San Nicola, percorrendo la S.P. 26 in direzione Cammarata fino all'incrocio con la strada Comunale discesa Mulino Cozzo e ritorna a Castronovo dalla strada comunale "Platani".

Ai plessi scolastici di Alia

La linea extraurbana, mattutina, percorre Km.14,76

Parte dalla Piazza Madrice di Marcatobianco, percorre la S.S.121 fino al plesso scolastico ubicato ad Alia, in via Pagliere e ritorna a Marcatobianco.

La linea pomeridiana extraurbana, percorre Km 14,76

Parte dalla Piazza Madrice di Marcatobianco, percorre la S.S.121 fino al plesso scolastico ubicato ad Alia, in via Pagliere e ritorna a Marcatobianco.

STIMA DEL COSTO GIORNALIERO PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio da effettuare, per l'anno scolastico 2015/2016, dovrà essere garantito, da lunedì a sabato per circa n. 200 giorni all'anno, mentre il servizio pomeridiano dovrà essere garantito per circa 120 giorni, per gli alunni frequentanti gli istituti scolastici di Castronovo e, per circa 60 giorni, per gli alunni frequentanti gli istituti scolastici di Alia.

Al fine di determinare il costo giornaliero del servizio, si è distinto il servizio mattutino dalle corse pomeridiane.

Di seguito si riporta il prospetto chilometrico in considerazione di un tempio medio di percorrenza, compreso le fermate, di 30,00 Km /ora:

$\text{Km. } 26,57/30,00 = 0,88$ ore per una corsa mattutina

$\text{Km. } 8,66/30,00 = 0,29$ ore per corsa pomeridiana

$\text{Km. } 14,76/30,00 = 0,49$ ore per una corsa mattutina

$\text{Km. } 14,76/30,00 = 0,49$ ore per una corsa pomeridiana

Considerando il nolo di un autobus compreso carburante e conducente, con tutti gli oneri assicurativi previdenziali, le spese generali calcolate in misura del 13%, l'utile d'impresa calcolato al 10% , nonché considerato il fermo del servizio, da idonea indagine di mercato, si valuta un prezzo orario pari ad € 87,39 da cui:

| | |
|---|---|
| Corsa mattutina (plessi scolastici di Castronovo) | € 87,39 € ora x 0,88 ore = € 76,90 a corsa € 76,90 x 2 = € 153,80 al giorno |
| Corsa Pomeridiana (plessi scolastici di Castronovo) | € 87,39 € ora x 0,29 ore = € 25,34 a corsa |
| | |
| Corsa mattutina (plessi scolastici di Alia) | € 87,39 € /ora x 0,49 ore = € 42,82 a corsa |
| Corsa Pomeridiana (plessi scolastici di Alia) | € 87,39 €/ ora x 0,49 ore = € 42,82 a corsa |

Per quanto sopra si desume che il costo annuo del servizio mattutino risulta essere il seguente:

€. 153,80 x 200 = €. **30.760,00**

€. 42,82 x 200 = €. **8.564,00**

il costo annuo delle corse pomeridiane risulta essere il seguente :

€. 25,34 x 120 = €. **3.040,80**

€. 42,82 x 60 = €. **2.569,20**

In considerazione di quanto sopra esposto, l'impegno da assumere per il costo complessivo del servizio sarà pari a

€ 30.760,00 + € 8.564,00 + € 3.040,80 + € 2.569,20 = € **44.934,00** oltre IVA .

Il Responsabile del Servizio LL.PP.
Dott. V. G: Alfonso

| Analisi Costo orario | | |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Operaio specializzato | | € 25,36 |
| Carburante | | € 9,00 |
| Lubrificanti | | € 1,30 |
| Quota reintegrazione | | € 0,50 |
| Manutenzione | | € 2,50 |
| Assicurazioni | | € 1,20 |
| Interessi | | € 0,45 |
| Fermo servizi | | € 30,00 |
| | Sommano | € 70,31 |
| Spese generali | | € 9,14 |
| | Sommano | € 79,45 |
| Utile d'impresa | | € 7,94 |
| € 79,45 x 10% | | |
| | TOTALE | € 87,39 |

Il Responsabile del Servizio LL.PP.
F.to Dott. V. G: Alfonso

COMUNE DI CASTRONEVO DI SICILIA

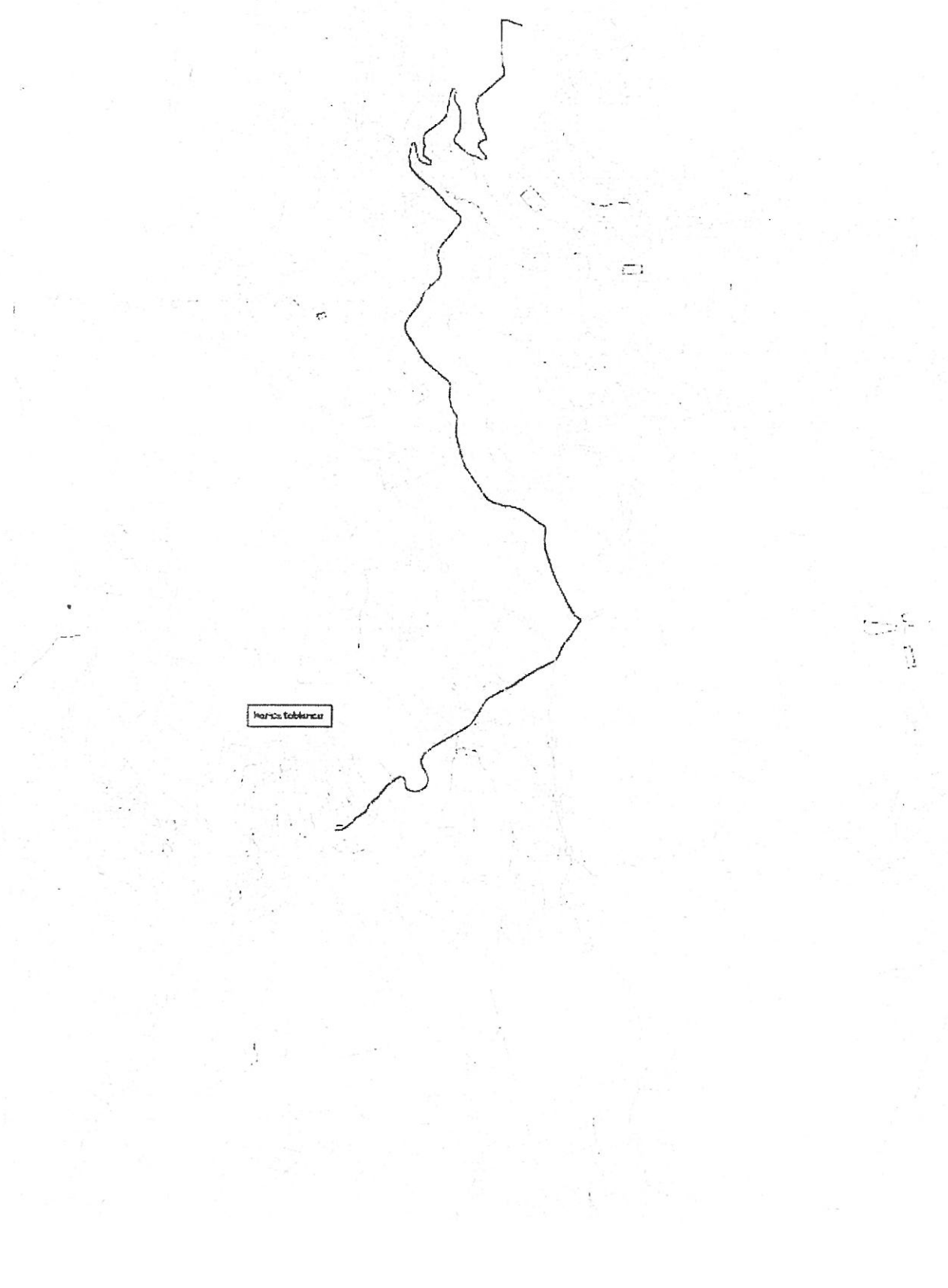
SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO RURALE ANNO 2015/2016

MARCATOBIANCO FRAZ. DI CASTRONEVO DI SIC. - ALIA

LINEA EXTRAORDINARIA DA LUNEDI A SABATO MATTEA KM 14,76

Alb

Marcato Bianco



COMUNE DI CASTRONOVO DI SICILIA

SECONDO PIANO DI SICUREZZA SPAZIALE ANNO 2014/2016

CON LE SUE PARTICOLARI INTERPRETATIVE DEL

122° 30' SUD-OVEST

120° 00' OVEST

118° 30' OVEST

117° 00' OVEST

115° 30' OVEST

